



« FIETS MET ELEKTRISCHE HULPMOTOR »-« GEMOTORISEERDE FIETS »-« SPEED PEDELEC » EN DE GROENE KAART.

1. Regelgeving aangaande de voertuigen die in het algemeen de elektrische fietsen worden genoemd.

De regelgeving bestaat er in drie bijkomende categorieën van voertuigen te onderscheiden : “fiets met elektrische hulpmotor”, “gemotoriseerde fiets”-“speed pedelec”.

De “gemotoriseerde fiets”:

- = voertuig L1e-A op basis van de Europese verordening 168/2013;
- = hoofddoel is de trapondersteuning, evenwel er is voorzien dat in sommige gevallen het voertuig alzo is uitgerust dat de motor autonoom kan werken;
- = vermogen ≤ 1000 W;
- = verplichte inschrijving : niet voorzien;
- = zelfde verkeersregels als deze toepasselijk voor fietsen.

De « speed pedelec » :

- = voertuig L1e-B op basis van de Europese verordening 168/2013;
- = hoofddoel is de trapondersteuning, evenwel er is voorzien dat in sommige gevallen het voertuig alzo is uitgerust dat de motor autonoom kan werken;
- =vermogen ≤ 4000 W;
- = verplichte inschrijving :
 - indien het voertuig slechts functioneert door middel van trapondersteuning : inschrijving via DIV;
 - indien het voertuig een uitrusting heeft waardoor de motor autonoom werkt :inschrijving via WebDIV;
- = zelfde verkeersregels als deze toepasselijk voor bromfietsen.

De « fiets met elektrische hulpmotor »:

- = buiten het toepassingsgebied van de Europees verordening 168/2013;
- = alleen trapondersteuning;



- = vermogen van de elektrische uitrusting ≤ 250 W;
- = verplichte inschrijving : niet voorzien;
- = zelfde verkeersregels als deze toepasselijk voor fietsen.

2. Volgens de huidige stand van de inlichtingen blijkt dat :

de verplichte verzekering in de zin van de wet van 21 november 1989 is voorzien voor :

gemotoriseerde fiets: indien het voertuig een uitrusting heeft die toelaat dat de motor “autonoom” werkt (en, zie hierboven, zonder inschrijving);

speed pedelec: indien het voertuig een uitrusting heeft die toelaat dat de motor autonoom werkt (en, zie hierboven, verplichte inschrijving via WebDIV).

3. Op het vlak van de uitgifte van groene kaarten

Een« speed pedelec » met een uitrusting die toelaat dat de motor autonoom is, is onderworpen aan dezelfde verkeersregels als deze toepasselijk voor bromfietsen. Het is verdedigbaar dat indien een verzekeringsbewijs wordt uitgereikt, de categorie D (bromfietsen) op de “groene kaart” wordt aangeduid.

Het is moeilijk een « gemotoriseerde fiets » te typeren op het vlak van de verzekering, maar indien een volledige toepassing van de verplichte BA Auto verzekering wordt beoogd –hetgeen minstens veronderstelt dat het voertuig een uitrusting heeft die toelaat dat de motor autonoom werkt- is het aanbrengen van de code « G » (andere) verdedigbaar.

4. Dit is slechts een voorlopig en tijdelijk bericht volgens de huidige stand van de inlichtingen.